



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 341 "Gallaratese"	Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 21.09.2001
Oggetto dell'intervento : Nuova S.S. 341 "Gallaratese" Collegamento stradale Samarate - Confine Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'Autostrada A8 (Bretella di Gallarate) e la S.S. 527 nel Comune di Vanzaghella. 1° Stralcio funzionale dal km 6+500 (Svincolo S.S. 336 nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) "Bretella di Gallarate"	
Tipologia di intervento (2) N.O.	
Estensione 2,34 km	
Corridoio / Itinerario TEN NO	Cod. Progetto MI533
Cod. CUP : F81B16000730001	Cod. SIL LO203CD1301
RUP o Resp. di Rif. Ing. Nicola Dinnella	Appaltabilità prevista nell'anno 2018
Recapiti del RUP o Resp. 0644466318	Tipo di procedura (3) L.O.
Anno riferimento elenco prezzi 2013	

1

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il Progetto Definitivo del 1° Stralcio funzionale dal Km 6+500 al km 8+844 si inserisce nella più ampia progettazione riguardante il nuovo itinerario della S.S. 341 "Gallaratese" per il tratto ricadente in Regione Lombardia, compreso tra l'attraversamento del fiume Ticino fino al raccordo con la S.S. 336 "dell'Aeroporto di Malpensa" e che da qui, con la denominazione "Bretella di Gallarate" fino all'Autostrada A8, in direzione Varese-A26, permette l'allacciamento al futuro sistema viabilistico pedemontano, consentendo quindi sia il collegamento delle aree a nord della Provincia di Milano e, a sud, della Provincia di Varese con l'Aeroporto di Malpensa, sia il collegamento di quest'ultimo con le aree centrali ed orientali lombarde. La "Bretella di Gallarate" è classificata come strada extraurbana principale, con piattaforma di B di cui al D.M. 05/11/2001.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	Progettazione esterna a cura del Raggruppamento Temporaneo IN.CO Ingegneri Consulenti s.p.a – S.E.A. Consulting s.r.l.			
Costi di progettazione (7)	€ 1.170.800,00			
Qualità della Progettazione (8)	L'intero intervento si articola nei due stralci funzionali denominati, rispettivamente, "Tratto Nord" (2° stralcio) e "Bretella di Gallarate" (1° Stralcio). Il Progetto Definitivo dell'intero intervento, redatto a partire dal Progetto Preliminare sottoposto alle procedure approvative di Legge Obiettivo, ha recepito sia le prescrizioni CIPE che le decisioni tecniche e le scelte progettuali degli Enti locali (Regione Lombardia, Province e Comuni interessati).			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		08/08	12/16	11/17

Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS (MM/AA)	Previsione della pubblicazione (MM/AA)
28/02/2012	CIPE 09/16	12/17

Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori
Previsione validazione del progetto	10/17

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI
PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	La "Variante alla S.S. 341 è una delle opere ricomprese nell'Accordo di Programma Quadro "Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'Aeroporto di Malpensa 2000" del 3 marzo 1999. Il Progetto Definitivo del 1° Stralcio funzionale dal Km 6+500 al km 8+844 si inserisce nella più ampia progettazione riguardante il nuovo itinerario della S.S. 341 "Gallaratese" per il tratto ricadente in Regione Lombardia.
Fonti di finanziamento (11)	L'intervento è finanziato dalle Legge 345/1997 (per 93,002 M€ dal Mutuo Malpensa) e dalle Legge 31/2008 (per 40 M€), a carico della Regione Lombardia, della Provincia e del Comune di Milano.
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

2

PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			X
AMBIENTALE			MATTM parere CTV/VIA n.1155 del 25/01/2013
PAESAGGISTICO			X
ALTRO			

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	45°38'25.04"N	45°38'47.30"N
LONG.	8°48'37.08"E	8°50'30.15"E
ALTIT.	240 m	246 m

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

L'intervento è stato altresì inserito nel 1° Programma delle infrastrutture strategiche della Legge Obiettivo, approvato con Deliberazione del 21/12/2001. Il Progetto Preliminare dell'intero intervento è stato approvato dal CIPE in data 01/08/2008, con Delibera n.79/08 (pubblicata in G.U. al n.50, in data 15/04/2009).

Con Delibera n.34 del 24/10/2011, l'Amministratore Unico di ANAS ha approvato il Progetto Definitivo dell'intero intervento e, in data 16/12/2011, è stata avviata la Procedura CIPE.

Il Progetto Definitivo del 1° Stralcio funzionale, relativo al tratto dal km 6+500 al km 8+844 della Nuova S.S. 341, approvato dal Consiglio di Amministrazione di ANAS nella seduta del 12/09/2013, è stato quindi trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'approvazione CIPE.

In data 21/07/2015 il Progetto Definitivo del 1° Stralcio funzionale è stato trasmesso al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	X
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia la capacità di ridurre sensibilmente il tempo di percorrenza della tratta riducendo la lunghezza del percorso, migliorando la sicurezza della circolazione, migliorando sensibilmente gli indicatori di incidentalità. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,15, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Nella attuale SS341 VTMG (escluso traffico urbano): Veicoli leggeri 6.995 Veicoli pesanti 485	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 4.200 Veicoli pesanti 340
Incidentalità / Punti neri (18)	2 incidenti con 3 feriti	Riduzione incidenti e feriti del 65%
Tempi di percorrenza [h] (19)	5 minuti 30 secondi	1 minuti 30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

6

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		Planimetrico 120 m; Altimetrico 2580 m
Pendenza Massima		5,9%
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		100%
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		100%
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		100%
C	65%	
D	35%	
E		



Il progetto dell'intero intervento della Nuova S.S. 341 per il tratto compreso tra l'Autostrada A8 e la S.S. 527 nel Comune di Vanzaghella è previsto nell'Accordo di Programma Stato – Regione Lombardia sottoscritto in data 03/03/1999, relativo alla realizzazione di un sistema integrato di accessibilità stradale e ferroviaria all'Aeroporto di Malpensa. Il tratto compreso tra la S.S. 336 e l'Autostrada A8 (individuato come "Bretella di Gallarate"), risulta indispensabile per garantire la continuità trasportistica dei flussi veicolari provenienti dalla Pedemontana Lombarda e diretti a Malpensa e viceversa.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	77.267.695,16
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		77.267.695,16
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	4.629.880,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		81.897.575,16
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	4.076.002,90
	Rilievi, accertamenti e indagini	333.827,36
	Allacciamento ai pubblici servizi	222.551,57
	Fornitura di barriere tipo ANAS	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	4.214.564,18
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	20.662.355,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	687.352,30
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	81.897,58
	Per i commissari art. 240	83.000,00
	Per copertura assicurativa	100.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.064.668,48
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	123.010,16
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		11.516,31
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		57.378,31
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Oneri di compensazione aree boscate (DLgs 227/01 - DGR 13900/03)		1.938.739,23
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		33.756.863,38
Oneri di Investimento (15%) (*)		17.345.561,46
TOTALE		133.000.000,00

(*) Progetto Preliminare (MI45) approvato dal CdA Anas al punto n.15 del 06.03.2003 e progetto definitivo approvato dall'Amministratore Unico al n.34 del CdA del 24.10.2011

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità delle lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assestare a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie e per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.